

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## ๑. ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายสนามไมตรี หมู่ที่ ๔ บ้านท่ากลาง

## ๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าชุมพล

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

## ๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายสนามไมตรี หมู่ที่ ๔ บ้านท่ากลาง ขนาด กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๒๐๐.๐๐ ตารางเมตร ตำบลท่าชุมพล อำเภอบ่อไร่ จังหวัดตราด

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑๕๐,๑๔๖.๑๑ บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นหนึ่งร้อยสี่สิบหกบาทสิบเอ็ดสตางค์)

## ๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

## ๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายโชคนิพัทธ์ โภคสมบัติ	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
๒. พันจ่าเอกวีระ มีตาล	ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าชุมพล กรรมการ
๓. นางสาววาสนา สง่างาม	ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชน กรรมการและเลขานุการ

งบประมาณราคาค่าก่อสร้าง

แบบ ปร.5

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลด่านชุมพล

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยสมานไมตรี กว้าง 4.00 ม. ยาว 50.00 ม.หนา 0.15 ม.

หรือมีพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 200.00 ตารางเมตร

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลด่านชุมพล

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 4 ขอยสมานไมตรี (บ้านทางกลาง) ตำบลด่านชุมพล อำเภอบ่อไร่ จังหวัดตราด

หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ กองช่าง อบต.ด่านชุมพล

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น ประมาณราคาวันที่ มกราคม 2567

ลำดับ	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน	FACTOR F	ราคาค่าก่อสร้างทั้งสิ้น	หมายเหตุ
1	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน	104,700.52	1.4054	147,146.11	FACTOR F
2	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	3,000.00		3,000.00	พื้นที่ฝนตกชุก 2
					เงินจ่ายล่วงหน้า 0%
					ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
	สรุปค่างานก่อสร้างเป็นเงิน			150,146.11	เงินปรับผลงานหัก 0%
	คิดเป็นเงินงบประมาณ			150,000.00	ภาษี 7%
	ตัวอักษร	หนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน			

พื้นที่ก่อสร้าง 200 ตารางเมตร/ ตารางเมตรละ 750 บาท

ประมาณราคาโดย.....

( นายพิสิฐ สร้อยประเสริฐ )

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

นายโชคนิพัทธ์ โภคสมบัติ

ลงชื่อ..... กรรมการ

พันจ่าเอกวีระ มีตาล

ลงชื่อ..... กรรมการ

นางสาววาสนา สง่างาม

บัญชีแสดงรายการก่อสร้างถนน

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยสมานไม้เมตร กว้าง 4.00 ม. ยาว 50.00 ม. หน้า 0.15 ม.

หรือมีพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 200.00 ตร.ม. องค์การบริหารส่วนตำบลด่านชุมพล อำเภอบ่อไร่ จังหวัดตราด

สถานที่ หมู่ที่ 4 ขอยสมานไม้เมตร (บ้านทางกลาง) ตำบลด่านชุมพล อำเภอบ่อไร่ จังหวัดตราด

เลขที่แบบ จำนวน จำนวน แผน รายการเลขที่ รายการเลขที่ แบบ ปจ.4

ฝ่ายสำรวจ/ออกแบบ กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลด่านชุมพล

ประมาณการวันที่ มกราคม 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วยxFN	ราคากลาง
1	งานปรับแก้ที่ดิน	ตร.ม.	200.00	7.00	1,400.00	1.4054	9.84	1,967.56
2	งานคอนกรีตเสริมเหล็ก 280 กก./ตร.ซม.	ตร.ม.	200.00	444.03	88,806.00	1.4054	624.04	124,807.95
3	งานทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	10.00	839.96	8,399.60	1.4054	1,180.48	11,804.80
4	งาน Expansion joint	เมตร	6.00	74.42	446.52	1.4054	104.59	627.54
5	งาน Construction joint	เมตร	20.00	74.42	1,488.40	1.4054	104.59	2,091.80
6	งาน Longitudinal joint	เมตร	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00
7	งานลูกรังไหลทาง	ลบ.ม.	7.50	160.00	1,200.00	1.4054	224.86	1,686.48
8	ค่าแรงประกอบแบบ	ตร.ม.	20.00	133.00	2,660.00	1.4054	186.92	3,738.36
9	ยางมะตอย	ลิตร	5.00	60.00	300.00	1.4054	84.32	421.62
10	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	ป้าย	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ราคาต้นทุน					104,700.52		TOTAL	147,146.11

ประมาณการโดย นายพิสิฐ สร้อยประเสริฐ



## โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยสนามไมตรี

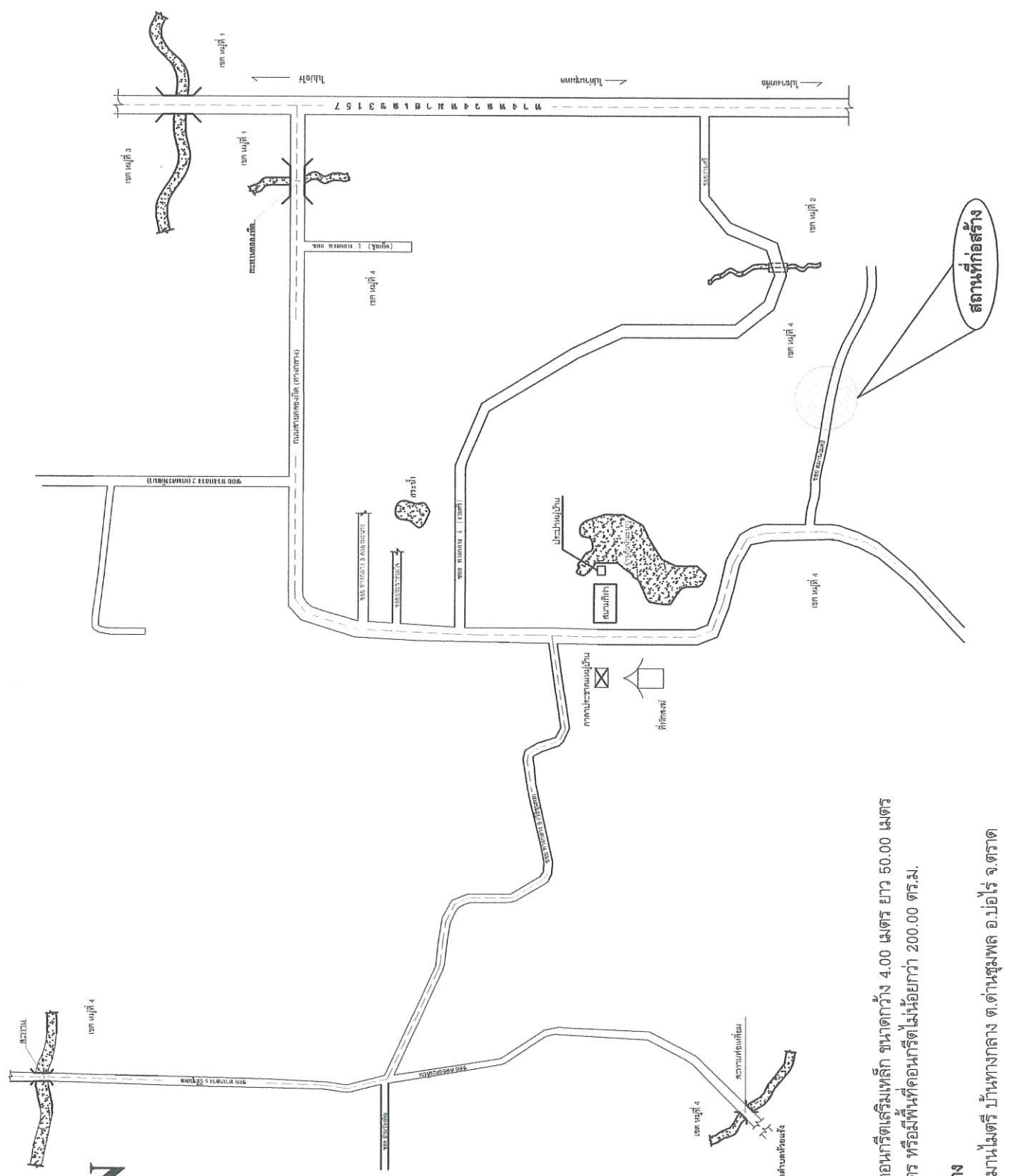
### ปริมาณงาน

ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 50.00 เมตร รวมพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 200.00 ตารางเมตร ใหล่ทางดินลูกรัง ช้างละ 0.50 เมตร

บริเวณ หมู่ที่ 4 ซอยสนามไมตรี บ้านทางกลาง ต.ด้านชุมพล อ.บ่อไร่ จ.ตราด



<b>โครงการ</b>	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายสถานที่ตั้ง บ้านทางกลาง หมู่ที่ 4 ต.ด่านชุมพล อ.บ่อไร่ จ.ตราด	
<b>แบบแสดง</b>	
ผังที่ตั้งสิ่งปลูก	
<b>สำรวจ</b>	เขียน (ผู้ช่วยนายช่างฯ)
นายพัลลภ ทรัพย์ประเสริฐ	
<b>ตรวจ</b>	ผอ. กองช่าง
นายชยดิษฐ์ พิทักษ์ โมกคสมบัติ	
<b>เห็นชอบ</b>	ปลัด อบต.
[Signature]	
<b>อนุมัติ</b>	นายกองดีการบริหารส่วนตำบล
[Signature]	
นายกมล กิจจานนท์	
<b>วัน / เดือน / ปี</b>	1 / 9
<b>มาตราส่วน</b>	not to scale
<b>แบบเลขที่</b>	- : 2567



**โครงการ**  
 ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 50.00 เมตร  
 ทนมา 0.15 เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 200.00 ตร.ม.

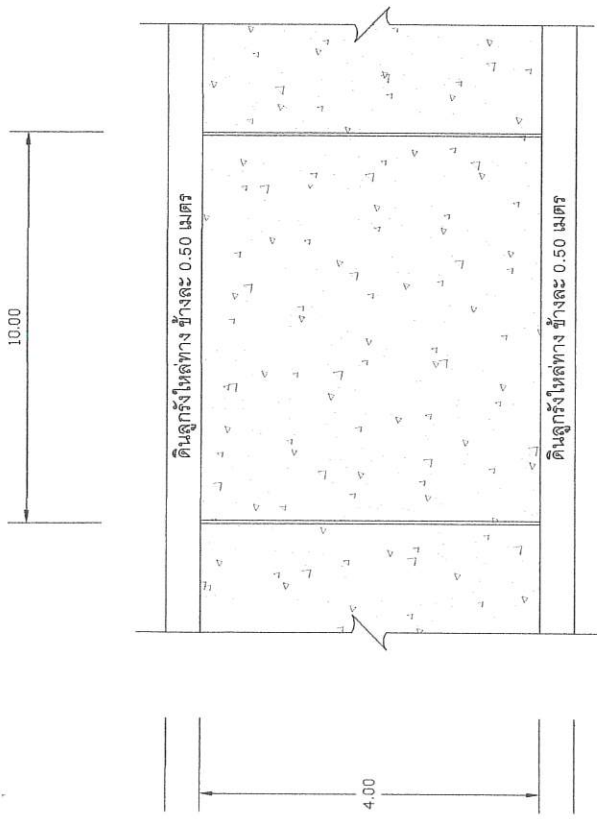
**สถานที่ก่อสร้าง**  
 หมู่ที่ 4 ขยายสถานที่ตั้ง บ้านทางกลาง ต.ด่านชุมพล อ.บ่อไร่ จ.ตราด

เขตตำบลชุมพล

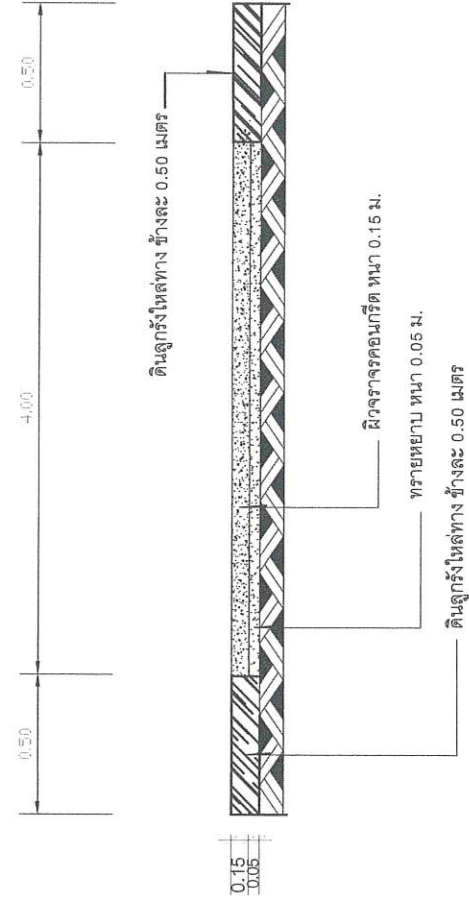


โครงการ	
ก่อสร้างถนน คลอง ขยายถนนในเขตพื้นที่ทางหลวง รพทที่ 4	
ตำบลชุมพล อ.บ่อไร่ จ.บึงกาฬ	
แบบแปลน	
แปลน	
สำรวจ	เขียน - ผู้ช่วยนายช่าง ฯ
นายพัลลภ ลือประเสริฐ	
ตรวจ	ผอ. กองช่าง
นายไพฑูริย์ พิภพสมบัติ	
เห็นชอบ	ปลัด อบต.
พันเจ้าอาภรณ์ มีดีล	
อนุมัติ	นายกองค์การบริหารส่วนตำบล
นายกมล กิจจานนท์	
วัน / เดือน / ปี	2 / 9
15 ม.ค. 67	
มาตราส่วน	not to scale
แบบเลขที่	- : 2567

- คุณสมบัติของวัสดุที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- ผิวจราจร คอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแรงกดของคอนกรีตด้วยวงดุมบวก 15 x 15 x 15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตารางเซนติเมตร
- ผิวจราจร คอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแรงกดของคอนกรีตด้วยวงดุมบวก 15 x 15 x 15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตารางเซนติเมตร
- รอยต่อคอนกรีต ที่ใช้วัสดุคั่น ต้องขออนุมัติจากผู้ควบคุมงาน
- การทำผิวหน้าหยาบ ให้ทำโดยลาดแปรปรองจาก จากขอบอีกด้านหนึ่ง ไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ
- วัสดุทรายหยาบ ที่ใช้จะต้องมีขนาดเม็ดโตที่สุด ไม่เกิน 3% และ มีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10
- วัสดุแวนรอยต่อ คอนกรีต จะใช้เป็นชนิดยืดหยุ่น ชนิดที่อ่อนนุ่มตาม มอก. 479 หรือใช้ยางมะตอยผสมกับทรายในอัตราส่วน 1:3 ก็ได้ ยางมะตอยที่ใช้จะเป็นยางแอสฟัลต์ หรือยางน้ำ ทรายที่ใช้ผสมควรเป็นทรายแม่น้ำ ที่สะอาดปราศจาก วัสดุเจือปน เช่นเดียวกับทรายที่ใช้ผสมคอนกรีต
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ความกว้างผิวจราจรและความกว้างไหล่ทาง ตามที่กำหนดในรูปตัดแบบก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในแต่ละสายทาง



แปลนแสดง รอยต่อ  
not to scale



แปลนแสดง การเสริมเหล็ก  
not to scale

รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีต  
not to scale

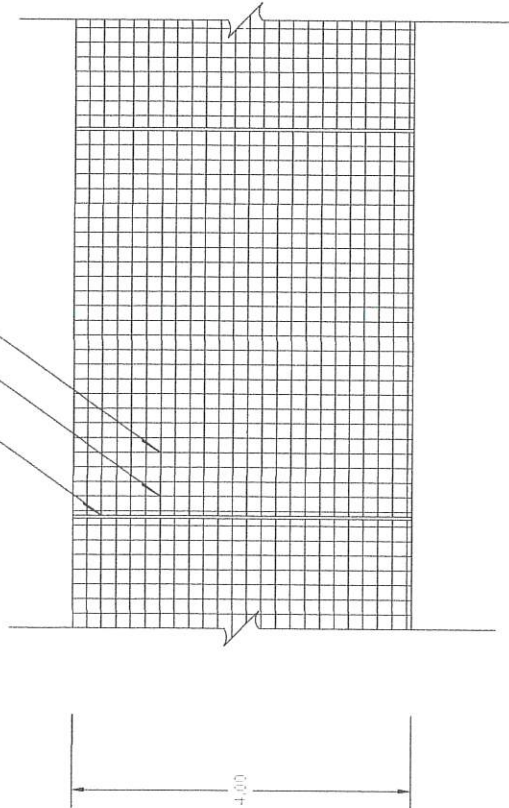


โครงการ	
ก่อสร้างถนน คลอง. ซอยสนามไม้เต็ง	
บ้านทรงกลาง หมู่ที่ 4	
ต.บ้านชุมพล อ.บ่อไร่ จ.ตราด	
แบบแสดง	
แบบขยายการใส่เหล็ก	
สำรวจ	เขียน
ผู้ควบคุมงานช่าง ๆ	นายพัลลภ ตรีชัยประเสริฐ
ตรวจ	ผอ. กองช่าง
	นายโชคนิพัทธ์ โมดลสมบัติ
เห็นชอบ	ปลัด อบต. บ้านชุมพล
	หน้าเจ้าอาภิวะ มีตาล
อนุมัติ	นายกองค์การบริหารส่วนตำบล
	นายเกษม กิจจานนท์
วัน / เดือน / ปี	3 / 9
15 ม.ค. 67	
มาตราส่วน	not to scale
แบบเลขที่	- : 2567

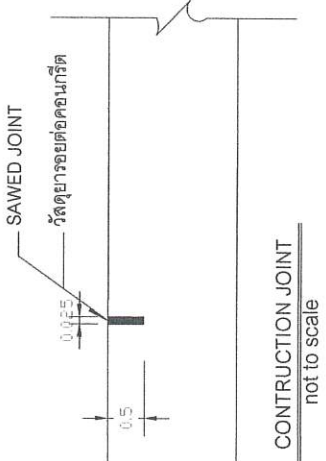
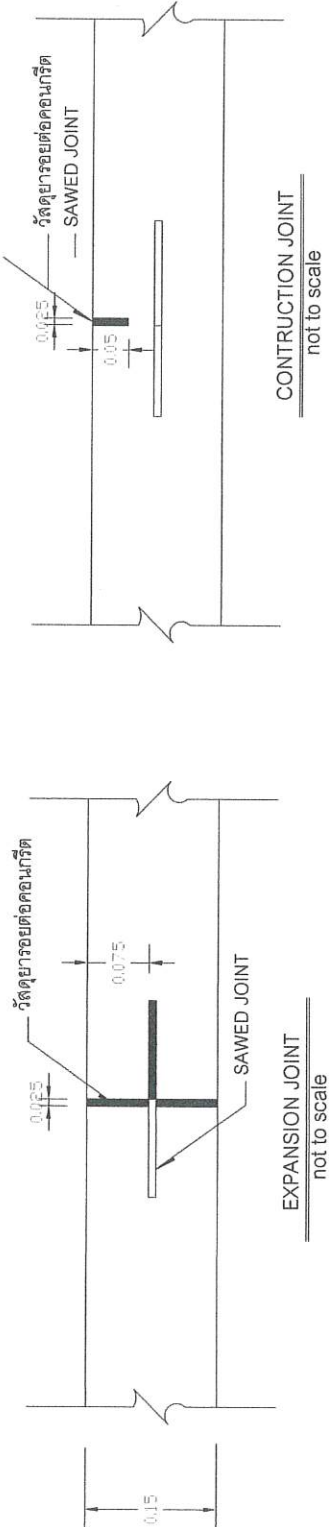
**รายการประกอบแบบ**

1. มิติต่าง ๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ผิวจราจร คอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแรงคอนกรีตด้วยวงรีตัวอักษรแบบท 15 x 15 x 15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตารางเซนติเมตร
4. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 10.00 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงาน
5. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องเสนอขนาดและระยะห่างของเหล็กตะแกรงที่ใช้พร้อมแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิต ให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการ และกรณีที่มีการทาบต่อ WIRE MESH ระยะการทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม.
6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
7. รอยต่อคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยตัวตัดคอนกรีต
8. การทำผิวหน้าหยาบ ให้ทำโดยการลากแรงกวาดจากขอบด้านหนึ่ง ไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง สม่่าเสมอและให้เหลือมกกันโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
9. ให้ผู้รับจ้างออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (JOB MIX DESIGN) ที่ใช้ในงานเสนอผู้ควบคุมงาน ตรวจสอบและอนุญาตก่อนเริ่มงานคอนกรีต อย่างน้อย 15 วัน โดยปริมาณปูนซีเมนต์ที่จะใช้ให้เป็นไปตามการออกแบบส่วนผสมคอนกรีตและมีกำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่าที่กำหนด

เสาโครง ขนาด 0.025 ม. หยอดยางมะตอย  
เหล็กตะแกรง WIED MESH  $\phi$  6 มม. @ 0.20 ม.



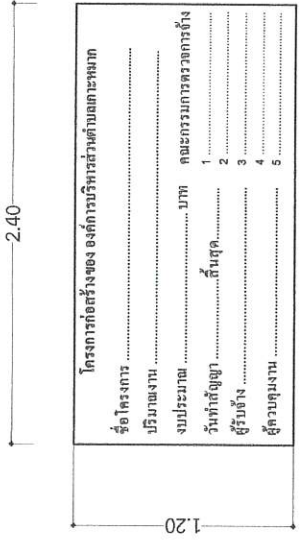
**แปลนแสดง การเสริมเหล็ก**  
not to scale



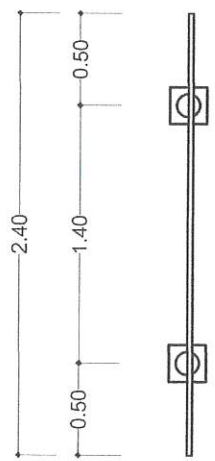
**CONSTRUCTION JOINT**  
not to scale



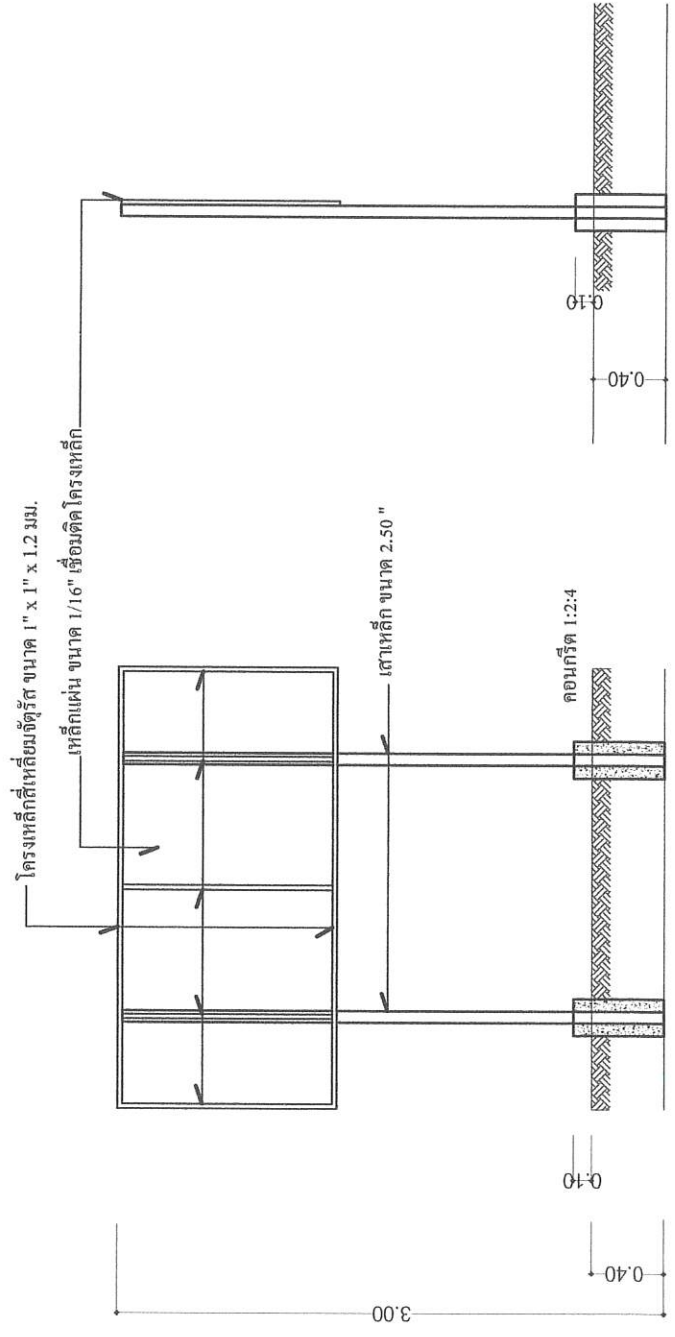
<b>โครงการ</b>	
ก่อสร้างถนน คสล. ขยายสถานที่เดิน บันทางกลาง หมู่ที่ 4 ตำบลชุมพล อ.บ่อไร่ จ.ตราด	
แบบแปลน	
แบบป้ายโครงการ	
<b>สำรวจ</b>	<b>เขียน</b>
นายพิสิฐ ตรีอภัยประเสริฐ	ผู้ช่วยนายช่าง ฯ
<b>ตรวจ</b>	<b>ผอ. กองช่าง</b>
นายเจตนิพัทธ์ โมคคัมภีร์	122736
<b>เห็นชอบ</b>	<b>ปลัด อบต.</b>
พินิจเอกวิระ มีตาล	
<b>อนุมัติ</b>	<b>นายกองค์การบริหารส่วนตำบล</b>
นายภมรด กิจจานนท์	
<b>วัน / เดือน / ปี</b>	4
15 ม.ค. 67	9
<b>มาตราส่วน</b>	not to scale
<b>แบบเลขที่</b>	- : 2567



รูปด้านหน้า



แบบแปลน



รูปตัด

## รายการทั่วไปสำหรับงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริม

เพื่อให้ได้สำหรับเป็นรายการประกอบแบบ และแผนผังทางสำหรับควบคุมงานก่อสร้างทั่วไป ที่มีโครงสร้างเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก เช่น อาคารทั่วไป สะพาน ท่อลอดถนน ที่เก็บกักน้ำ และเขื่อน เป็นต้น ยกเว้นโครงสร้างของอาคารที่สัมพันธ์กับดินเดิม หรือน้ำเค็ม

- คอนกรีต หมายความว่า วัสดุที่ประกอบขึ้นด้วยส่วนผสมของปูนซีเมนต์ มวลผสมละเอียด เช่น ทราย มวลผสมหยาบ เช่น หินหรือกรวด และน้ำ
- คอนกรีตเสริมเหล็ก หมายความว่า คอนกรีตที่มีเหล็กเสริมฝังภายในให้ทำหน้าที่รับแรงได้มากขึ้น

### 3. วัสดุส่วนผสมคอนกรีต

- ปูนซีเมนต์ที่ใช้ผสมคอนกรีตโครงสร้าง ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ ตาม ม.อ.ก. 15 เล่ม 1 เช่น ทราย ทรายเพชร เป็นต้น
- คอนกรีตเสริมเหล็ก หมายความว่า คอนกรีตที่มีเหล็กเสริมฝังภายในให้ทำหน้าที่รับแรงได้มากขึ้น
- ต้องเป็นทรายหยาบน้ำจืด หยาบ คมและแข็งแรง
- ต้องสะอาดปราศจากวัตถุอื่นเจือปน เช่นดิน แก้วและผักหญ้า เป็นต้น

### 3.3 หินย้อยหรือกรวด

- ต้องเป็นหินย้อยหรือกรวดที่มีคุณภาพดี ลักษณะเม็ดไปทางจตุรัส มีความแข็งแรง เห็นผิว ไม่ผุ สะอาดปราศจากวัตถุเจือปน และผ่านการทดลองตามวิธี Los Angeles Abrasion Test โดยมีส่วนสึกหรอไม่เกิน 40 %
- ขนาดของหินหรือกรวดต้องเลือกใช้ให้เหมาะสมกับงาน โดยมีขนาดใหญ่ที่สุดไม่ควรเกิน 1/2 ของส่วนบางที่สุดของโครงสร้าง และไม่มากกว่า 3/4 ของช่องว่าง (CLEAR SPACE)

- น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องเป็นน้ำสะอาด ปราศจากน้ำมัน กรด ด่าง หรือสารอื่น ในปริมาณที่จะเป็นอันตรายต่อคอนกรีต เช่น น้ำประปา
- น้ำที่อุณหภูมิเย็นเกินไปต้องทำให้เสียก่อนโดยวิธีใช้ปูนซีเมนต์ประมาณ 1 ลิตรต่อน้ำปูน 800 ลิตร ผสมทิ้งไว้ประมาณ 5 นาที จนตะกอนนอนก้นหมดจึงจะนำมาใช้



<b>โครงการ</b>	
ก่อสร้างถนน, คลอง, ขอบถนนไม่เสริม	
บันทางกลาง หมู่ที่ 4	
ตำบลชุมพล อ.บ่อไร่ จ.ตราด	
<b>แบบแสดง</b>	
รายการประกอบแบบ	
<b>สำรวจ</b>	<b>ผู้ช่วยนายช่างฯ</b>
นายพัลลภ ทรัพย์ประเสริฐ	
<b>ตรวจ</b>	<b>ผอ. กองช่าง</b>
นายไพฑูริย์ พันธ์โพธิ์	1๕๐๙๖๖
<b>เห็นชอบ</b>	
<b>ปลัด อบต.</b>	
พันเอกวิเศษ มีตล	
<b>อนุมัติ</b>	นายกองค์การบริหารส่วนตำบล
นายกมลกิจจานนท์	
<b>วัน / เดือน / ปี</b>	5 / 9
15 ม.ค. 67	
<b>มาตราส่วน</b>	not to scale
<b>แบบเลขที่</b>	- : 2567

4. คอนกรีต

4.1 ส่วนผสมคอนกรีต ประกอบด้วย ปูนซีเมนต์ ทราย หินหรือกรวดหรือหิน นอกจากจะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นเฉพาะงานก่อสร้างแล้ว ให้ใช้ส่วนผสมดังนี้

- ปูนซีเมนต์ 320 กก.
- ทราย 400 ลิตร
- หิน 880 ลิตร
- น้ำ 140 - 880 ลิตร

\*\*\*กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จหรือมีการทดสอบคุณสมบัติของส่วนผสมของผู้รับจ้างจัดทำรายการส่งเรื่องให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการก่อสร้างนี้ โดยให้มีความแข็งแรงของคอนกรีตเมื่อทดสอบแรงกดมาตรฐาน 15 x 15 x 15 ซม. ต้องมีค่าแรงอัดประลัยต่ำสุดไม่น้อยกว่า 240 กก./ซม.<sup>2</sup> ที่อายุ 28 วัน\*\*\*






4.2 การผสมให้ผสมด้วยเครื่องผสม ซึ่งหมุนไม่เร็วกว่า 30 รอบต่อนาที และใช้เวลาในการผสมไม่น้อยกว่า 6 นาที คอนกรีตที่ผสมเสร็จแล้ว ต้องใช้งาน ภายใน 30 นาที

4.3 อัตราส่วนของน้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องมีความเข้มข้นและเหลวพอดี เพื่อสะดวกในการเทคอนกรีตเข้าแบบ และมีความแข็งแรงตามที่กำหนดและสามารถหาส่วนผสมได้โดยวิธีทดสอบการยุบตัว ดังนี้

- วางแบบกรวยปากตัด (ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตอนบน 4" ตอนล่าง 3" สูง 1 ฟุต มีหูสำหรับถือ 2 หู บนผิวที่เรียบแล้วนำคอนกรีตที่ผสมไว้เทลงในแบบ กรวยเป็นชั้นๆ ชั้นละ 4" กระทั่งชั้นละ 25 ครั้ง ด้วยเหล็กกลม ขนาด ๑ 5" ยาว 2 ฟุต ปลายมนคล้ายลูกปืนปากแบบกรวยให้เรียบรอยยกแบบกรวยออกทันที แล้ววัดดูการยุบตัวของคอนกรีต

- ค่ายุบตัวกำหนดให้ใช้ดังนี้

- ก. คาน พื้น เสาและผนัง อยู่ระหว่าง 7.5 - 15 ซม.
- ข. ฐานรากและกำแพง อยู่ระหว่าง 5 - 15.5 ซม.
- ค. ฐานรากชนิดที่ไม่มีเหล็กเสริม อยู่ระหว่าง 5 - 7.5 ซม.
- ง. พื้นถนน อยู่ระหว่าง 2.5 - 7.5 ซม.
- จ. คอนกรีตหยาบ อยู่ระหว่าง 2.5 - 7.5 ซม.

	
<b>โครงการ</b> ก่อสร้างถนน คลส. ขยายถนนตรี บ้านทางกลาง หมู่ที่ 4 ตำบลชุมพล อ.บ่อไร่ จ.ตราด <b>แบบแสดง</b>	
รายการประกอบแบบ	
<b>สำรวจ</b>	เขียน <b>ผู้ช่วยนายช่าง ๓</b> 
นายพิสิฐ สร้อยประเสริฐ	
<b>ตรวจ</b>	ผอ. กองช่าง 1 
นายไพฑูริย์โพธิ์ โกลดสมบัติ	
<b>เห็นชอบ</b>	ปลัด อบต. 1 
พันจ่าเอกวิระ มีตาล	
<b>อนุมัติ</b>	นายกองค์การบริหารส่วนตำบล 
นายกมล กิจจานนท์	
วัน / เดือน / ปี	6 / 9
15 มี.ค. 67	9
มาตราส่วน	1 : 2567
แบบเลขที่	- : 2567

4.4 การเทศกอนกริต

- แบบบหลอต้องแข็งแรงมีนคง สามารถรับน้ำหนักคอนกริตเหลว และน้ำหนักบรกรอื่นได้ และถูกต้องตามแบบแปลน
- การวางเหล็กเสริม ต้องถูกต้องตามแบบแปลน และต้องมีความหนาของคอนกริตเสริมทุกด้านเท่ากับเส้นผ่าศูนย์กลางเหล็กเสริม และต้องไม่น้อยกว่า 2.5 ซม. คอนกริตโครงสร้าง เช่น เสา คาน เป็นต้น สำหรับแผ่นพื้นที่มีคอนกริตหนาไม่น้อยกว่า 1.5 ซม. ส่วนได้ฐานรากหรือส่วนที่น้ำเค็มท่วมถึงต้องมีคอนกริตรุ่มหนาไม่น้อยกว่า 5 ซม.

- ก่อนจะเทศกอนกริตลงในแบบให้ทำควมสะอาดภายในแบบให้เรียบร้อยปราศจากขี้เลื่อยเศษชิ้นหรือผงต่าง ๆ
- กรณที่ต้องเทศกอนกริตลงในระยะสูงเกินกว่า 1.5 เมตร ต้องใช้ท่อหรือรางที่เป็นโลหะ ซึ่งผู้ควบคุมงานอนุญาตให้ใช้ได้ และต้องมีที่สำหรับกักคอนกริตให้ไหลช้าๆ (Baffles) เพื่อป้องกันการแยกตัวของส่วนผสม
- ขณะเทศกอนกริตให้ใช้เครื่องหัวสะพาน หรือเครื่องส่งหย่าคอนกริตให้แน่นตัวเต็มแบบหล่อและจับเหล็กแน่น ปราศจากโพรง กรณีเกิดโพรง วิศวกรตรวจ สอบว่าไม่แข็งแรงพอ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขตามคำวินิจฉัยของวิศวกร

4.5 รอยต่อของเทศกอนกริตสำหรับส่วนที่เป็นโครงสร้างของอาคาร




ต้องทำการเทศกอนกริตรดด้วยให้เสร็จตลอดจนึงรอยต่อที่แสดงไว้ในแบบแผนผัง เมื่อจำเป็นต้องเทศกอนกริตชั่วคราว ต้องได้รับอนุญาตจากวิศวกรผู้ควบคุมงานเสียก่อนที่จะเทศกรังใหม่ ต้องสกัดผิวคอนกริตเก่าให้ขรุขระ ถ้ามีคอนกริตไปปะจะเปื้อนหุ้มเหล็กอยู่ จะต้องกระแทกคอนกริตนั้นออกทิ้งก่อน และทำควมสะอาดให้เรียบร้อยแล้วรดน้ำผิวคอนกริตเก่าให้ชุ่มอยู่เสมอ อย่างน้อยเป็นเวลา 2 ชั่วโมง และใช้น้ำปูนหรือปูนผสมทราย ส่วนผสม 1:1 ราดรอยสกัดก่อนเทศกอนกริต ต่อไป

4.6 การกราบมคอนกริต

เมื่อหน้าคอนกริตหมาดแข็งต้องปกคลุมมิให้ถูกแสงแดดและกระแสดมร้อน และป้องกันไม่ให้ถูกระเทือนภายในระยะเวลา 24 ชั่วโมงแรก แล้วจัดการให้คอนกริตเปียกชุ่มน้ำติดต่อกันโดยตลอด เวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน หรือใช้วิธีการบดดยสารเคมีแต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อน

4.7 แบบบหลอ

- กรณที่ใช้ไม้ทำแบบบหลอ ต้องแข็งแรงไม่ผุ ไม่คดงอ สามารถรับน้ำหนักได้หน้าไม้ที่สัมพันธ์กับคอนกริตต้องหนาไม่น้อยกว่า 2.5 ซม.
- แบบบหลอต้องตั้งขึ้นเพื่อป้องกันน้ำรั่ว และด้านในของไม้ที่สัมพันธ์กับคอนกริตต้องใส่ให้เรียบ หรือบดด้วยแผ่นโลหะแล้วล้างให้สะอาด ทำน้ำนมก่อนลงมือเทศกอนกริต
- กรณที่ใช้ไม้ัดเป็นแบบสัมพันธ์กับคอนกริต ต้องใช้ไม้ัดหนาไม่น้อยกว่า 10 มม.
- แบบบหลอและนั่งร้านที่รองรับคอนกริตเหลว ต้องแข็งแรงมั่นคงรับน้ำหนัก และแรงสั่นสะเทือนได้โดยไม่ทรุดและถอนตัวจนเสียระดับหรือแนว
- กรณีสั่งปูนตื้นเขินปอร์ตแลนด์แข็งตัวเร็ว ให้ถือกำหนดคอนแบบได้ทั้งหมดเมื่ออายุ ครบ 7 วัน
- ห้ามมิให้น้ำหนักบรกรทุกใต ๆ ทั้งสิ้นบนส่วนที่เทศกอนกริต จนกว่าคอนกริตจะมีอายุ 28 วัน

	
โครงการ	
ก่อสร้างถนน ๓๓๓, ขยายถนนในตรังบ้านทางกลาง หมู่ที่ 4 ตำบลชุมพล อ.บ่อไร่ จ.ตราด	
แบบแสดง	
รายการประกอบแบบ	
สำรวจ	เขียน
นายพิสิฐ ล้อประเสริฐ	
ตรวจ	ผอ. กองช่าง
1๗๖๖๖๖	
นายไพฑูริย์ โภคสมบัติ	
เห็นชอบ	ปลัด อบต.
	
อนุมัติ	หน้าเอกวิระ มีตาล
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล	
	
นายกมล กิจจานนท์	
วัน / เดือน / ปี	7 / 9
15 ม.ค. 67	
มาตราส่วน	not to scale
แบบเลขที่	- : 2567



โครงการ	
ก่อสร้างถนน คสล. ซอยสมกันมิตร บ้านท่ากลาง หมู่ที่ 4 ต.ต้นชุมพล อ.บ่อไร่ จ.ตราด	
แบบแสดง	
รายการประกอบแบบ	
สำรวจ	เขียน ผู้ซึ่งนายช่าง ฯ
	นายพิสิฐ ถ้อยประเสริฐ
ตรวจ	ผอ. กองช่าง
	1๕๖๖๙๙
	นายไพศณัฑ์ โภคสมบัติ
เห็นชอบ	ปลัด อบต.
	พันเอกวีระ มีตาล
อนุมัติ	นายกองค์การบริหารส่วนตำบล
	นายกมล กิจจานนท์
วัน / เดือน / ปี	8 / 9
15 มิ.ย. 67	
มาตราส่วน	not to scale
แบบเลขที่	- : 2567

4.8 การแต่งผังคอนกรีต

- เมื่อถอดแบบแล้ว ถ้าเนื้อคอนกรีตมีลักษณะเป็นรูปทรง หรือรูขรุขระ ต้องให้วิศวกรผู้ควบคุมงาน ตรวจสอบและวินิจฉัยก่อนจะดำเนินการต่อไป
- กรณีผิวหน้าคอนกรีตเป็นรูปทรงแปลกน้อย ให้ใช้น้ำซีเมนต์ผสมทรายและน้ำออกแดงให้เรียบร้อย อัตราส่วนผสมปูนซีเมนต์ต่อทรายใช้ 1:1

4.9 การหล่อแวงคอนกรีตทดสอบ

- เพื่อเป็นการตรวจสอบคุณภาพของคอนกรีตว่าดีพอหรือไม่ ให้ผู้รับจ้างหล่อแวงคอนกรีต 15 x 15 x 15 ซม. ต่อหน้าผู้ควบคุมงานก่อนลงมือเทคอนกรีต สร้างเป็นจำนวน 3 แวง
- ให้หล่อแวงคอนกรีตอย่างน้อย 3 แวง สำหรับแต่ละส่วนของโครงสร้างหรือทุกวันที่ทำการเทคอนกรีต แล้วให้ลงวันที่ เดือน ปี และค่าความยุบตัวของส่วนผสมคอนกรีตให้ชัดเจนไว้บนแวงทดสอบ เมื่ออายุครบ 24 ชั่วโมง ให้ถอดแบบนำแวงคอนกรีตไปมให้ชุ่มน้ำเป็นเวลา 5 - 7 วัน ก่อนที่จะส่งไปทำการทดสอบ
- การหล่อแวงคอนกรีตให้ใส่คอนกรีตลงไปแบบทีละชั้น รวม 3 ชั้น แต่ละชั้นหนาเท่าๆกัน กระทั่งชั้นละ 25 ครั้ง ด้วยเหล็กกลมปลายถูกเป็น ขนาด 5"
- การตรวจสอบแวงคอนกรีต ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้จัดส่งไปทดสอบ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบเองทั้งสิ้น

5. เหล็กเสริมคอนกรีต

5.1 คุณสมบัติเหล็กเสริม

- ต้องเป็นเหล็กเส้นเหนียว เป็นเหล็กใหม่ไม่มีสนิมกร่อน หรือนำมาจับเกาะเป็นเส้นตรงไม่คดงอ ไม่มีรอยแตกกร้าว
- ต้องดูมีคุณสมบัติตามมาตรฐานกระทรวงอุตสาหกรรม มอก. 20-2534 และ 24-2525

5.2 การกองเก็บเหล็กเสริม

- เหล็กเสริมที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้กองเก็บไว้ในสถานที่ที่มีหลังคาคลุม มีผาผนังกำบังฝนและยกสูงเหนือพื้นดินไม่น้อยกว่า 30 ซม.
- ให้กองเหล็กไว้เป็นพวงๆ ไม่คละปะปนกัน

5.3 การตัดเหล็กเสริม

- ห้ามตัดเหล็กเส้นโดยวิธีเฉาหรือร่อน
- การตัดของของปลายเหล็ก สำหรับ เหล็กเส้นกลมให้งอ 180 องศา ส่วนเหล็กข้ออ้อยให้งอ 90 องศา
- การตัดเหล็กค่อม่า ถ้าในแบบรายละเอียดไม่ระบุไว้ให้ตัดเฉียง 45 องศาทั้งหมด

5.4 การต่อเหล็กเสริม

- สำหรับเหล็กเสริมในคานและพื้น ยกเว้นคานยื่น ถ้าไม่ระบุไว้ในแบบรายละเอียดให้ต่อในตำแหน่ง ดังนี้
  - ก. เหล็กล่าง ให้ต่อบริเวณหัวเสาหรือหัวคาน
  - ข. เหล็กบน ให้ต่อบริเวณคานหรือคางพื้น
  - ค. สำหรับเหล็กเสาให้ต่อตรงจุดหลังพื้น
- รอยต่อแต่ละเส้นที่อยู่ข้างเคียง ต้องไม่อยู่ในแนวเดียวกัน และควรเหมือนกันประมาณ 1.00 เมตร หากไม่จำเป็นจริงๆ ห้ามต่อ
- การต่อเหล็กแบบวางทาบเชื่อมกัน สำหรับเหล็กเส้นกลมต้องมีระยะทาบไม่น้อย 40 เท่า ของเส้นผ่าศูนย์กลางเหล็กเสริมนั้น และให้จอบลายทั้งหมด ส่วนเหล็กข้ออ้อยต้องมีระยะห่างไม่น้อยกว่า 30 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลางเหล็กเสริมนั้น โดยไม่ต้องจอบลาย
- การต่อเหล็กโดยวิธีการเชื่อมไฟฟ้า ให้ใช้เครื่องเชื่อมที่มีกำลังแรงสูงพอ การต่อให้เชื่อมต่อแบบชน และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของการเชื่อม เมื่อต่อเชื่อมเสร็จต้องรับแรงดึงเส้น ได้ไม่น้อยกว่า 1.20 เท่า ของแรงดึงเส้นของเหล็กเสริม

5.5 การเก็บเหล็กเส้นตัวอย่างเพื่อทดสอบ

- หากมีข้อสงสัย หรือตรวจดูคุณสมบัติของเหล็กเส้น องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นมีสิทธิให้ผู้รับจ้างเก็บตัวอย่างไปทำการทดสอบคุณภาพได้ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้บอกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
- การเก็บตัวอย่างให้เก็บจากกองเหล็กในสถานที่ก่อสร้างต่อหน้าผู้ควบคุมงานของผู้จ้าง โดยเก็บตัวอย่างขนาดหนึ่งไม่น้อยกว่า 3 ทอน ยาวทอนและไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร
- การจัดส่งไปทำการทดสอบคุณสมบัติ ผู้จ้างจะนำส่งไปทดสอบจากหน่วยงานราชการหรือสถาบันที่เชื่อถือได้
- ถ้าเหล็กเส้นมีคุณสมบัติต่ำกว่ากำหนด ผู้จ้างจะเป็นผู้พิจารณากำหนดให้เพิ่มจำนวนเหล็กเส้นหรือเปลี่ยนเหล็กเสริมใหม่ โดยผู้รับจ้างจะคิดเงินเพิ่มไม่ได้



โครงการ	
ก่อสร้างถนน คสล. ซอยถนนมิตรภาพ	
บ้านทางกลาง หมู่ที่ 4	
ตำบลชุมพล อ.ปอไร จ.ตราด	
แบบแปลน	
รายการประกอบแบบ	
สำรวจ	เขียน
	ผู้ช่วยนายช่าง ฯ
นายพิสิฐ สร้อยประเสริฐ	
ตรวจ	ผอ. กองช่าง
นายไพฑูริย์ โภคสมบัติ	
เห็นชอบ	ปลัด อบต.
พันจ่าเอก วีระ มีตาล	
อนุมัติ	นายกองค์การบริหารส่วนตำบล
นายภมกร กิจจานนท์	
วัน / เดือน / ปี	9 / 9
15 ส.ค. 67	
มาตราส่วน	not to scale
แบบลดทอน	- : 2567